

Fundstücke





Fundstücke

DFV - Kalender 2019

Liebe Fährschifffahrtsfreunde!

Stellen Sie sich einmal vor, Sie richten Ihr Arbeitszimmer neu ein und wollen an den Wänden ein paar Ihrer schönsten Fährschiffsbilder aufhängen. Schließlich haben Sie viele schöne Aufnahmen herausgesucht, müssen aber feststellen, dass gar nicht für alle Platz ist. Und nun? Jetzt geht das Abwägen los: Jedes Fahrtgebiet möglichst nur einmal nehmen, vielleicht nicht nur rote Schiffe, auch ein paar ganz alte Veteranen zwischen den modernen Fähren des 21. Jahrhunderts. Am Ende bleiben dann Bilder, die man gerne genommen hätte, leider in der Fotokiste. Und genau so ging es in den letzten Jahren unserer Kalenderredaktion. Jede Menge tolle Fotos wurden eingesendet, weit mehr als nur die 15 Aufnahmen, die man für einen Kalender braucht. Zu schade, fanden Torsten Noelting und Martin Kursawe und beschlossen, einmal in der Kiste mit den bisher nicht berücksichtigten Fotos zu kramen. Dabei förderten sie wunderbare Fundstücke hervor, die nun endlich mit diesem Kalender auch ihre verdiente Aufmerksamkeit bekommen. Ihre Fotografen, bei denen wir uns an dieser Stelle wie auch bei den Machern des Kalenders bedanken, wird es sicher freuen.

Wir wünschen allen ein erfolgreiches Jahr 2019 mit überraschenden Fundstücken aus der Kalenderredaktion!

Ralph Christian Schöttker im Namen des Vorstands des Deutschen Fährschifffahrtsvereins e.V.

Titelfoto: Fundstück ROBIN HOOD

© **Tim Becker 2008** Länge 177,2 m, Breite 27,5 m
Tiefgang 6,0 m, 26.796 BRZ

- 1995** Gebaut bei Finnyards Rauma, an TT-Line abgeliefert und auf der Linie Travemünde-Trelleborg in Dienst gestellt
- 2014** Umbenannt in NILS DACKE und Fährdienst zwischen Trelleborg und Swinoujscie sowie zwischen Travemünde/Rostock und Trelleborg
- 2017** In den Sommermonaten zusätzliche Rundfahrten Swinoujscie-Rønne

Foto oben: Fundstück NORWIND

© **Eckhard Bohm 1979** Länge 108,8 m, Breite 18,8 m, Tiefgang 5,1 m, 4.145 BRT

- 1966** Gebaut bei AG Weser Werk Seebeck Bremerhaven und von North Sea Ferries zwischen Rotterdam Europort und Hull im Einsatz
- 1975** Wechsel auf die Route Zeebrügge-Hull
- 1988** Nach Verkauf an Ventouris Lines Fährdienst auf der Strecke Patras - Corfu - Igoumenitsa - Bari
- 1994** Bei Aegion nahe Piräus liegend unter unerklärlichen Umständen gesunken
- 1994** Abbruch in Aliaga

Rücktitel: Fundstück Kielwasser in Norwegen

© **Ralph Christian Schöttker 2018**

Fotografen: Tim Becker, Kay Behrens, Konstantin Bischoff, Eckhard Bohm, Marcel Brech, Marius Carta, Stefan Hefter, Hans-Joachim Hellmann, Wolfgang Müller, Ralph Prüssmann, Olaf Richter, Ralph Christian Schöttker, Christian Schmitz, Pierre Schreiber, Sebastian Schmitt

Die Rechte an den Fotos liegen bei den jeweils genannten Fotografen. Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Vervielfältigung des Kalenders sind nicht erlaubt.

Die Angaben zu den Schiffen beziehen sich auf den Zeitpunkt der Aufnahme. Für die Angaben zu den Schiffen kann trotz sorgfältiger Recherche keine Gewähr übernommen werden.

Herausgeber: Deutscher Fährschifffahrtsverein e.V.

Redaktion: Martin Kursawe, Torsten Noelting

Gestaltung: Torsten Noelting

Druck: www.druck.de





Fundstück DIMONIOS © Wolfgang Müller 2012

Länge 186,5 m, Breite 25,6 m, Tiefgang 6,6 m, 27.105 BRZ

Januar

2007	Als BORJA DOS mit Baunummer 217 von Cantieri Navale Visentini an Stena RoRo abgeliefert. Für Balearia zwischen Valencia und Palma de Mallorca im Einsatz
2009	Einsatz im Fährdienst Genua Voltri und Termini Immerese für T Link Line, Umbenennung in T REX UNO
2010	Für Balearia zwischen Valencia und Palma de Mallorca im Einsatz
2011	Umbenennung in DIMONIOS, Fährdienst für Saremar zwischen Vado Ligure und Porto Torres
2012	Chartereinsätze für Saremar zwischen Civitavecchia und Olbia, für TTT Lines zwischen Catania und Neapel, für Grandi Navi Veloci zwischen Genua und Palermo sowie für Tirrenia zwischen Cagliari und Livorno
2013	Für Tirrenia zwischen Cagliari und Neapel/Palermo unterwegs
2017	Von Trasmediterranea gechartert, Einsatz zwischen Barcelona und Palma de Mallorca

1 Di	Neujahr	16 Mi
2 Mi		17 Do
3 Do		18 Fr
4 Fr		19 Sa
5 Sa		20 So
6 So	Heilige Drei Könige*	21 Mo
7 Mo		22 Di
8 Di		23 Mi
9 Mi		24 Do
10 Do		25 Fr
11 Fr		26 Sa
12 Sa		27 So
13 So		28 Mo
14 Mo		29 Di
15 Di		30 Mi
		31 Do

* Feiertag in Baden-Württemberg, Bayern und Sachsen-Anhalt



Fundstück KING OF SCANDINAVIA © Christian Schmitz 2007

Länge 161,5 m, Breite 32,0 m, Tiefgang 6,2 m, 31.788 BRZ

Februar

1987

Als NILS HOLGERSSON von der Seebeckwerft Bremerhaven abgeliefert und für TT-Line auf der Strecke Travemünde-Trelleborg in Dienst gestellt

1993

Umbenennung in VAL DE LOIRE, im Färdienst für Brittany Ferries zwischen Plymouth und Santander und auf der Route Plymouth-Roscoff-Cork

2004

Wechsel auf die Verbindung zwischen Portsmouth-Cherbourg/St.Malo

2006

Umbenennung in KING OF SCANDINAVIA und Einsatz für DFDS im Färdienst von Ijmuiden nach Newcastle

2011

Umbenennung in KING SEAWAYS

1 Fr

2 Sa

3 So

4 Mo

5 Di

6 Mi

7 Do

8 Fr

9 Sa

10 So

11 Mo

12 Di

13 Mi

14 Do

15 Fr

16 Sa

17 So

18 Mo

19 Di

20 Mi

21 Do

22 Fr

23 Sa

24 So

25 Mo

26 Di

27 Mi

28 Do

DFV

Deutscher Fährschiffsverein e.V.

www.fahrverein.info



Fundstück SILJA EUROPA © Marcel Brech 2017

Länge 201,8 m, Breite 32,6 m, Tiefgang 6,8 m, 59.912 BRZ

März

1993

Als EUROPA bei der Werft Jos. L. Meyer in Papenburg aufgeschwommen, als SILJA EUROPA an Rederi AB Slite abgeliefert und auf der Route Stockholm-Helsinki in Dienst gestellt

1995

Wechsel auf die Verbindung Stockholm-Mariehamn-Turku

2013

Einsatz zwischen Tallinn und Helsinki

2014

Von Bridgemans als Hotelschiff für die Erdgasförderung vor der Küste Australiens gechartert

2016

Rückkehr in die Ostsee, Einsatz zwischen Helsinki und Tallinn

1 Fr

16 Sa

2 Sa

17 So

3 So

18 Mo

4 Mo

19 Di

5 Di

20 Mi

6 Mi

21 Do

7 Do

22 Fr

8 Fr

23 Sa

9 Sa

24 So

10 So

25 Mo

11 Mo

26 Di

12 Di

27 Mi

13 Mi

28 Do

14 Do

29 Fr

15 Fr

30 Sa

31 So

DFV

Deutscher Fährschiffsverein e.V.

www.fahrverein.info



Fundstück PONT-AVEN © Stefan Hefter 2010

Länge 184,3 m, Breite 30,9m, Tiefgang 6,7 m, 41.748 BRZ

April

2004

Mit Baunummer 650 von der Werft Jos. L. Meyer in Papenburg an Brittany Ferries abgeliefert, Einsatz im Fährdienst zwischen Plymouth und Santander sowie zwischen Plymouth und Roscoff und auf der Strecke Roscoff-Cork

2009

Zusätzlich wöchentliche Rundfahrt Santander-Portsmouth

2012

Zum Jahresende dieses und der beiden folgenden Jahre jeweils Chartereinsatz für Cruise World Ltd. für eine Reise von Portsmouth nach Rouen

1 Mo	16 Di
2 Di	17 Mi
3 Mi	18 Do
4 Do	19 Fr Karfreitag
5 Fr	20 Sa
6 Sa	21 So Ostersonntag
7 So	22 Mo Ostermontag
8 Mo	23 Di
9 Di	24 Mi
10 Mi	25 Do
11 Do	26 Fr
12 Fr	27 Sa
13 Sa	28 So
14 So	29 Mo
15 Mo	30 Di

DFV

Deutscher Fährschiffsverein e.V.

www.fahrverein.info



Fundstück MEGA EXPRESS FIVE © Marius Carta 2011

Länge 117,7 m, Breite 25,0m, Tiefgang 6,7 m, 27.711 BRZ

Mai

1993

Als PHOENIX EXPRESS von Mitsubishi H.I. an Marine Express Tokio abgeliefert und zwischen Kawasaki und Hyuga eingesetzt

2002

Fährdienst zwischen Kawasaki, Nachikatsuura, Kochi und Hyuga

2005

Für Miyazaki Car Ferry zwischen Kaizuka und Miyazaki unterwegs

2006

Umbenennung in MEGA EXPRESS FIVE und anschließend Umbau in Messina und Genua

2009

Nach Umbau für Corsica-Sardinia Ferries zwischen Savona und Bastia im Einsatz, später Fährdienst zwischen Toulon/Nizza und Corsica

1 Mi

Tag der Arbeit

16 Do

2 Do

17 Fr

3 Fr

18 Sa

4 Sa

19 So

5 So

20 Mo

6 Mo

21 Di

7 Di

22 Mi

8 Mi

23 Do

9 Do

24 Fr

10 Fr

25 Sa

11 Sa

26 So

12 So

27 Mo

13 Mo

28 Di

14 Di

29 Mi

15 Mi

30 Do

Christi Himmelfahrt

31 Fr

DFV

Deutscher Fährschiffsverein e.V.

www.fahrverein.info



PRINCESS ANASTASIA © Hans-Joachim Hellmann 2017

Länge 176,8 m, Breite 29,0m, Tiefgang 6,7 m, 27.799 BRZ

Juni

1986	Gebaut bei Wärtsilä in Turku, als OLYMPIA an Rederi AB Slite abgeliefert und für Viking Line auf der Route Stockholm-Helsinki in Fahrt gekommen
1993	Umbenannt in PRIDE OF BILBAO und für P&O European Ferries zwischen Portsmouth und Cherbourg/Le Havre unterwegs
2005	Fährdienst zwischen Portsmouth und Bilbao
2010	Als BILBAO aufgelegt
2011	Umbenannt in SPL PRINCESS ANASTASIA und für St. Peter Line zwischen St. Petersburg, Tallinn und Stockholm unterwegs, später dann auf der Route St. Petersburg-Helsinki-Tallinn-Stockholm-St. Petersburg
2014	Hotelschiff während der Olympischen Spiele in Sochi, danach wieder im Fährdienst St. Petersburg-Helsinki-Tallinn-Stockholm-St. Petersburg
2017	Verkauf an Moby Line, als PRINCESS ANASTASIA Fährdienst St. Petersburg-Helsinki-Tallinn-Stockholm-Helsinki-St. Petersburg

1 Sa	16 So
2 So	17 Mo
3 Mo	18 Di
4 Di	19 Mi
5 Mi	20 Do Fronleichnam*
6 Do	21 Fr
7 Fr	22 Sa
8 Sa	23 So
9 So Pfingstsonntag	24 Mo
10 Mo Pfingstmontag	25 Di
11 Di	26 Mi
12 Mi	27 Do
13 Do	28 Fr
14 Fr	29 Sa
15 Sa	30 So

* Feiertag in Baden-Württemberg, Bayern, Hessen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland sowie regional in Sachsen und Thüringen.



Fundstück MARKO POLO © Konstantin Bischoff 2013

Länge 128,1 m, Breite 19,9 m, Tiefgang 5,5 m, 10.154 BRZ

Juli

1973	Von Ateliers & Chantiers du Havre als PETER WESSEL abgeliefert, für Larvik-Frederikshavnferjen zwischen Larvik und Frederikshavn unterwegs
1984	Für S.M. Zeeland als ZEELAND Fährdienst von Hoek van Holland nach Harwich
1986	Als STENA NORDICA zwischen Göteborg, Frederikshavn und Moss im Einsatz
1988	Umbenennung in MARKO POLO und für Jadrolinija entlang der jugoslawischen Küste sowie nach Ancona, Venedig, Corfu und Patras unterwegs
1989	Einsatz als Flüchtlingsunterkunft in Hamburg
1992	Für TR Line im Fährdienst zwischen Rostock und Trelleborg/Rønne
1993	Einsatz durch Olympic Ferries zwischen Patras, Igoumenitsa und Bari
1994	Charter durch Comanav, Fährdienst von Sète nach Nador
1995	Für Jadrolinija Cruises zwischen Split und Ancona, entlang der kroatischen Küste sowie zwischen Dubrovnik und Bari im Einsatz
2010	Nach umfangreichen Reparaturarbeiten infolge eines Unfalls 2009 wieder im Dienst für Jadrolinija

1 Mo	16 Di
2 Di	17 Mi
3 Mi	18 Do
4 Do	19 Fr
5 Fr	20 Sa
6 Sa	21 So
7 So	22 Mo
8 Mo	23 Di
9 Di	24 Mi
10 Mi	25 Do
11 Do	26 Fr
12 Fr	27 Sa
13 Sa	28 So
14 So	29 Mo
15 Mo	30 Di
	31 Mi



Fundstück KONGSHAVN © Kay Behrens 2008

Länge 136,1 m, Breite 24,2 m, Tiefgang 5,4 m, 16.405 BRZ

August

1979	Als TURELLA von Wärtsilä Turku an SF Line Mariehamn abgeliefert und für Viking Line auf der Route Turku-Mariehamn-Stockholm unterwegs
1980	Wechsel auf die Route Kapellskär-Mariehamn-Naantali
1989	Für Stena Line als STENA NORDICA im Fährdienst zwischen Frederikshavn und Moss sowie zwischen Frederikshavn und Göteborg
1996	Als LION KING für Lion Ferry Fährdienst zwischen Halmstad und Grenaa
1998	Umbenannt in FANTAASIA und für Tallink zwischen Tallinn und Helsinki, Tallinn und Stockholm sowie von Helsinki über Tallinn nach St. Petersburg unterwegs
2005	Für Algerie Ferries zwischen Oran und Alicante/Marseille im Einsatz
2006	Einsatz zwischen Tanger und Sète für Comanav
2007	Für Algerie Ferries zwischen Oran und Alicante/Marseille im Einsatz
2008	Umbenennung in KONGSHAVN, Fährdienst für Kystlink zwischen Langesund und Hirtshals sowie auf der Route Langesund-Strömstad-Hirtshals
2010	Als REGINA DELLA PACE für BlueLine Ferries zwischen Split und Ancona unterwegs
2017	Für Ventouris Ferries als RIGEL III Fährdienst zwischen Bari und Durres

1 Do	16 Fr
2 Fr	17 Sa
3 Sa	18 So
4 So	19 Mo
5 Mo	20 Di
6 Di	21 Mi
7 Mi	22 Do
8 Do	23 Fr
9 Fr	24 Sa
10 Sa	25 So
11 So	26 Mo
12 Mo	27 Di
13 Di	28 Mi
14 Mi	29 Do
15 Do	Mariä Himmelfahrt* 30 Fr
	31 Sa

* Feiertag regional in Bayern und im Saarland



Fundstück HOLGER DANSKE © Ralph Prüssmann 2015

Länge 86,8 m, Breite 13,4 m, Tiefgang 4,2 m, 2.779 BRZ

September

1976

Als Eisenbahnfähre bei Aalborgs Værft A/S gebaut und von der DSB zwischen Helsingør und Helsingborg in Fahrt gebracht

1991

Umbau bei der Fredericia Skibsværft

1992

Einsatz zwischen Kalundborg und Samsø

1999

Nach Umbau bei der Svendborgs Værft Einsatz zwischen Rødby und Puttgarden als Lkw- und Gefahrgut-Fähre

1 So

16 Mo

2 Mo

17 Di

3 Di

18 Mi

4 Mi

19 Do

5 Do

20 Fr

6 Fr

21 Sa

7 Sa

22 So

8 So

23 Mo

9 Mo

24 Di

10 Di

25 Mi

11 Mi

26 Do

12 Do

27 Fr

13 Fr

28 Sa

14 Sa

29 So

15 So

30 Mo

DFV

Deutscher Fährschiffsverein e.V.

www.fahrverein.info



Fundstück SNAV TOSCANA © Olaf Richter 2010

Länge 168,5 m, Breite 26,4 m, Tiefgang 5,5 m, 30.317 BRZ

Oktober

1981	Auf der Öresundvarvet Landskrona gebaut und für Vaasanlaivat auf den Routen Vaasa-Sundsvall und Vaasa-Umeå in Dienst gestellt
1983	Charter durch Karageorgis, Fährdienst zwischen Patras und Ancona
1984	Umbenannt in PETER WESSEL, für Larvik-Frederikshavnferjen zwischen Larvik und Fredrikshavn unterwegs
1988	Verlängerung um 25 m bei Blohm+Voss
1996	Fährdienst zwischen Larvik und Frederikshavn für Color Line, in der Wintersaison auch auf der Route Larvik-Moss-Frederikshavn unterwegs
2006	Einsatz auf der Route Hirtshals-Larvik
2008	Umbenennung in SNAV TOSCANA und für SNAV zwischen Civitavecchia und Palermo sowie Civitavecchia und Olbia im Einsatz
2011	Für Grandi Navi Veloci zwischen Genua und Porto Torres unterwegs
2014	Hotelschiff bei den Olympischen Spielen in Sochi
2015	Hotelschiff in Lerwick, danach wieder für Grandi Navi Veloci zwischen Genua und Porto Torres unterwegs
2017	Umbenennung in GNV AZZURRA, Fährdienst zwischen Bari und Durres

1 Di	16 Mi
2 Mi	17 Do
3 Do Tag der Deutschen Einheit	18 Fr
4 Fr	19 Sa
5 Sa	20 So
6 So	21 Mo
7 Mo	22 Di
8 Di	23 Mi
9 Mi	24 Do
10 Do	25 Fr
11 Fr	26 Sa
12 Sa	27 So
13 So	28 Mo
14 Mo	29 Di
15 Di	30 Mi
	31 Do Reformationstag*

Feiertag in Brandenburg, Bremen, Hamburg, Niedersachsen, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.





Fundstück BALTIC QUEEN © Sebastian Schritt 2012
Länge 212,1 m, Breite 35,2 m, Tiefgang 6,4 m, 48.915 BRZ

2009

Mit Baunummer 1365 bei STX Finnland in Rauma fertiggestellt und an Tal-link abgeliefert. Einsatz auf der Route Tallinn-Mariehamn-Stockholm

2014

Fährdienst zwischen Tallinn und Helsinki

November

1 Fr	Allerheiligen*	16 Sa
2 Sa		17 So
3 So		18 Mo
4 Mo		19 Di
5 Di		20 Mi
6 Mi		21 Do
7 Do		22 Fr
8 Fr		23 Sa
9 Sa		24 So
10 So		25 Mo
11 Mo		26 Di
12 Di		27 Mi
13 Mi		28 Do
14 Do		29 Fr
15 Fr		30 Sa

Buß- und Betrag**

* Feiertag in Baden-Württemberg, Bayern, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland.

** Feiertag in Sachsen

DFV

Deutscher Fährschiffsverein e.V.

www.fahrverein.info



Fundstück STENA SAGA © Pierre Schreiber 2015

Länge 166,1 m, Breite 29,0 m, Tiefgang 6,7 m, 33.967 BRZ

Dezember

1981

Ursprünglich als SILJA STAR geplant, von Wärtsilä Turku als SILVIA REGINA abgeliefert und von Silja Line zwischen Helsinki und Stockholm in Fahrt gebracht

1991

Als STENA BRITANNICA von Stena Line zwischen Hoek van Holland und Harwich eingesetzt

1994

Umbenennung in STENA SAGA, Fährdienst zwischen Frederikshavn und Oslo

1 So	16 Mo
2 Mo	17 Di
3 Di	18 Mi
4 Mi	19 Do
5 Do	20 Fr
6 Fr	21 Sa
7 Sa	22 So
8 So	23 Mo
9 Mo	24 Di
10 Di	25 Mi
11 Mi	26 Do
12 Do	27 Fr
13 Fr	28 Sa
14 Sa	29 So
15 So	30 Mo
	31 Di

1. Weihnachtstag

2. Weihnachtstag

DFV

Deutscher Fährschiffsverein e.V.

www.fahrverein.info



Deutscher Fährschiffsverkehrsverein e.V.

www.faehrverein.info