

Alte Liebe Liebe Alte





Alte Liebe - Liebe Alte

DFV - Kalender 2016

Liebe Freunde der Fährschiffahrt,

Da liegt sie, die QUEEN MARY 2, eine Königin der Meere, ein beeindruckender Koloss aus Stahl, nach neuesten Erkenntnissen gebaut. Der Shiplover zückt die Kamera, um das Cunard-Flaggschiff auf den Chip zu bannen – und genau in diesem Moment tuckert eine Flussfähre vorbei – zwar deutlich kleiner, dafür aber mit dem um vieles längeren Namen ROYAL IRIS OF THE MERSEY. Und auf einmal gerät die große, junge Lady nicht nur optisch in den Hintergrund: Die 66 Jahre alte Mersey-Fähre, gezeichnet von Umbauten, aber auch klassischen, alten Linien, zieht den Photographen in ihren Bann: Eine ganz liebe Alte, für manchen auch eine alte Liebe. Man möchte meinen, dass eben dies geschah, als das oben abgedruckte Bild gemacht wurde. Und es passt zum Thema dieses DFV-Kalenders, in dem die Veteranen das Sagen haben: Nostalgie ist Trumpf! Ein herzlicher Dank geht wieder an alle, die sich mit ihren Einsendungen beteiligt haben, und an die Redaktion, die dieses Mal die Qual der Wahl hatte – es standen weit mehr Bilder zur Verfügung als benötigt. Wir wünschen viel Freude mit den lieben Alten – und manch alter Liebe.

Der Vorstand des Deutschen Fährschiffahrtsvereins e.V.

Titelfoto: Alte Liebe TRELLEBORG

© **Pierre Schreiber 2013** Länge 170,2 m, Breite 23,8 m, Tiefgang 5,8 m, 20.028 BRZ

- 1981 Gebaut bei Öresundsvarvet, Landskrona, Schweden
- 1982 Abgeliefert an Schwedens Statens Järnvägar Einsatz im Fährdienst Sassnitz - Trelleborg
- 2012 Registriert für Stena Line Einsatz im Fährdienst Sassnitz - Trelleborg
- 2014 Aufgelegt in Rostock
- 2015 Aufgelegt in Uddevalla

Foto oben: Alte Liebe ROYAL IRIS OF THE

MERSEY © **Kai Ortel 2015** Länge 46,3 m, Breite 12,2 m, Tiefgang 2,5 m, 611 BRZ

- 1959 Gebaut bei Philip and Son, Dartmouth, UK
- 1960 Abgeliefert an Birkenhead Corporation als MOUNTWOOD Einsatz im River Mersey Ferry Service
- 2001 Umbenannt in ROYAL IRIS OF THE MERSEY

Rücktitel: Alte Liebe STENA SPIRIT

© **Christian Schmitz 2011** Länge 175,4 m, Breite 31,0 m, Tiefgang 6,8 m, 39.178 BRZ

- 1981 Stapellauf als STENA GERMANICA auf der Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Polen
- 1986 Umbenannt in STENA SCANDINAVICA
- 1988 Abgeliefert an Stena Line Einsatz im Fährdienst Kiel - Göteborg
- 2011 Umbenannt in STENA SPIRIT Einsatz im Fährdienst Karlskrona - Gdynia

Fotografen: Tim Becker, Eckard Bohm, Marius Carta, Sven Haase, Stefan Hefter, Frank Heine, Christian Klein, Martin Kursawe, Carsten Lüdtke, Kai Ortel, Torsten Noelting, Christian Schmitz, Pierre Schreiber, Heino Sehlmann, Marko Stampehl.

Die Rechte an den Fotos liegen bei den jeweils genannten Fotografen. Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Vervielfältigung des Kalenders sind nicht erlaubt.

Die Angaben zu den Schiffen beziehen sich, wenn nicht anders angegeben, auf den Zeitpunkt der Aufnahme. Für die Angaben zu den Schiffen kann trotz sorgfältiger Recherche keine Gewähr übernommen werden.

Herausgeber: Deutscher Fährschiffahrtsverein e.V.

Redaktion: Martin Kursawe, Torsten Noelting

Gestaltung: Torsten Noelting

Druck: www.laser-line.de



Alte Liebe QUEEN OF ALBERNI © Heino Sehlmann 2015

Länge 139,3 m, Breite 27,1 m, Tiefgang 5,5 m, 5.872 BRZ

Januar

1976

Gebaut bei Vancouver Shipyards Co. Ltd. in North Vancouver, Kanada
abgeliefert an British Columbia Ferry
Einsatz im Fährdienst Tsawwassen - Departure Bay

1984

Einbau eines zusätzlichen Fahrzeugdecks

| | | |
|-------|----------------------|-------|
| 1 Fr | Neujahr | 15 Fr |
| 2 Sa | | 16 Sa |
| 3 So | | 17 So |
| 4 Mo | | 18 Mo |
| 5 Di | | 19 Di |
| 6 Mi | Heilige Drei Könige* | 20 Mi |
| 7 Do | | 21 Do |
| 8 Fr | | 22 Fr |
| 9 Sa | | 23 Sa |
| 10 So | | 24 So |
| 11 Mo | | 25 Mo |
| 12 Di | | 26 Di |
| 13 Mi | | 27 Mi |
| 14 Do | | 28 Do |
| | | 29 Fr |
| | | 30 Sa |
| | | 31 So |

* Feiertag in Baden-Württemberg, Bayern und Sachsen-Anhalt



Alte Liebe DIANA II © Eckard Bohm 1989

Länge 137,0 m, Breite 24,2 m, Tiefgang 5,5 m, 11.671 BRT

Februar

1979

Als DIANA II AV SLITE auf der Meyer-Werft Papenburg gebaut
Für VIKING LINE im Fährdienst Stockholm - Mariehamn - Åbo
Umbenannt in DIANA II

1980

Einsatz im Fährdienst Kapellskär - Mariehamn - Näändal

1992

Für TR-Line Rostock im Fährdienst Rostock - Trelleborg und Rostock - Rønne

1994

Aufgelegt, umbenannt in VIRONIA

1996

Umbenannt in MARE BALTICUM
Für EstLine im Fährdienst Tallinn - Stockholm
Umbenannt in MELODIA
Für Tallink im Fährdienst Tallinn - Helsinki - Dienst

2007

Für Balearia im Fährdienst Barcelona - Menorca - Ibiza, Valencia - Palma und Barcelona-Mahon, nach Verkauf umbenannt in ARV 1

2008

Umbau zum Offshore Hilfs- und Unterkunftsschiff.

2013

Umbenannt in BLUEFORT

| | |
|-------|-------|
| 1 Mo | 15 Mo |
| 2 Di | 16 Di |
| 3 Mi | 17 Mi |
| 4 Do | 18 Do |
| 5 Fr | 19 Fr |
| 6 Sa | 20 Sa |
| 7 So | 21 So |
| 8 Mo | 22 Mo |
| 9 Di | 23 Di |
| 10 Mi | 24 Mi |
| 11 Do | 25 Do |
| 12 Fr | 26 Fr |
| 13 Sa | 27 Sa |
| 14 So | 28 So |
| | 29 Mo |



Alte Liebe ECKERÖ © Stefan Hefter 2011

Länge 121,2 m, Breite 24,5 m, Tiefgang 5,5 m, 12.358 BRZ

März

1979

Gebaut bei Aalborg Værft, Aalborg, Dänemark,
an Bornholmstrafikken als JENS KOFOED abgeliefert
Einsatz im Fährdienst Rønne - Ystad und Rønne - Kopenhagen

2004

Einsatz im Fährdienst Rønne - Køge und Rønne - Ystad

2005

Übergabe an Rederi AB Eckerö nach vorangegangenem Verkauf (2004)
Umbenennung in ECKERÖ

2006

Einsatz für Eckerö Linjen im Fährdienst Eckerö - Grisslehamn

| | |
|-------|--------------------|
| 1 Di | 15 Di |
| 2 Mi | 16 Mi |
| 3 Do | 17 Do |
| 4 Fr | 18 Fr |
| 5 Sa | 19 Sa |
| 6 So | 20 So |
| 7 Mo | 21 Mo |
| 8 Di | 22 Di |
| 9 Mi | 23 Mi |
| 10 Do | 24 Do |
| 11 Fr | 25 Fr Karfreitag |
| 12 Sa | 26 Sa |
| 13 So | 27 So Ostersonntag |
| 14 Mo | 28 Mo Ostermontag |
| | 29 Di |
| | 30 Mi |
| | 31 Do |



Alte Liebe CORSICA VICTORIA © Marius Carta 2015
 Länge 146,55 m, Breite 20,5m, Tiefgang 5,1 m, 13.085 BRZ

April

- 1973** Gebaut bei Brodogradiliste J.L. Mosor, Trogir, Jugoslawien, abgeliefert als GOTLAND an Rederi AB Gotland, Visby
- 1974** Einsatz für TT-Line im Fährdienst Travemünde - Trelleborg
 Einsatz für Polferries im Fährdienst Helsinki - Nynäshamn - Gdansk
 Einsatz im Fährdienst Visby - Nynäshamn/Oskarshamn
- 1987** Einsatz im Fährdienst Visby - Oskarshamn und Visby - Västervik
 Einsatz für Mols Linien im Fährdienst Ebeltoft - Sjælends Odde
 Einsatz für Hundsted Linien im Fährdienst Grenaa - Hundested
- 1988** Einsatz für Brittany Ferries im Fährdienst Portsmouth - Caen
 Einsatz für Dieppe Ferries im Fährdienst Newhaven - Dieppe
 Einsatz für Belfast Ferries im Fährdienst Liverpool - Belfast
- 1989** Verkauf an Corsica Ferries
 Umbenennung in CORSICA VICTORIA
 Einsatz im Fährdienst Savona - Bastia
- 1990** Umbau und Verlängerung bei I.N.M.A., La Spezia
 Einsatz im Fährdienst Livorno/Genua - Bastia
- 1996** Einsatz für Caribia Ferries im Fährdienst Fort de France - Pointe-a-Pitre
- 1998** Einsatz im Fährdienst Savona - Bastia - Calvi - L'Île Rousse
- 2003** Einsatz für Siemens Mobile als Ausstellungsschiff auf einer Messe in Nizza
- 2004** Einsatz im Fährdienst Savona - Bastia - Livorno
- 2008** 6 Monate Einsatz im Fährdienst Civitavecchia - Golfo Aranci, danach wieder im Fährdienst Savona - Bastia - Livorno

| | |
|-------|-------|
| 1 Fr | 15 Fr |
| 2 Sa | 16 Sa |
| 3 So | 17 So |
| 4 Mo | 18 Mo |
| 5 Di | 19 Di |
| 6 Mi | 20 Mi |
| 7 Do | 21 Do |
| 8 Fr | 22 Fr |
| 9 Sa | 23 Sa |
| 10 So | 24 So |
| 11 Mo | 25 Mo |
| 12 Di | 26 Di |
| 13 Mi | 27 Mi |
| 14 Do | 28 Do |
| | 29 Fr |
| | 30 Sa |





Alte Liebe REGULA © Marko Stampehl 2012

Länge 71,0 m, Breite 16,3 m, Tiefgang 4,2 m, 3.774 BRZ

Mai

1971

Gebaut bei Jos. L. Meyer, Papenburg, Deutschland,
abgeliefert an Rederi AB Svea (Linjebuss)
Einsatz im Fährdienst Helsingborg - Helsingør

1996

Aufgelegt in Helsingborg

1997

Verkauf an AS Saaremaa Laevakompanii
Einsatz im Fährdienst Virtsu - Kuivastu

| | | | |
|-------|---------------------|-------|----------------|
| 1 So | Tag der Arbeit | 15 So | Pfingstsonntag |
| 2 Mo | | 16 Mo | Pfingstmontag |
| 3 Di | | 17 Di | |
| 4 Mi | | 18 Mi | |
| 5 Do | Christi Himmelfahrt | 19 Do | |
| 6 Fr | | 20 Fr | |
| 7 Sa | | 21 Sa | |
| 8 So | | 22 So | |
| 9 Mo | | 23 Mo | |
| 10 Di | | 24 Di | |
| 11 Mi | | 25 Mi | |
| 12 Do | | 26 Do | Fronleichnam* |
| 13 Fr | | 27 Fr | |
| 14 Sa | | 28 Sa | |
| | | 29 So | |
| | | 30 Mo | |
| | | 31 Di | |

* Feiertag in Baden-Württemberg, Bayern, Hessen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland sowie regional in Sachsen und Thüringen.



Alte Liebe PANAGIA TINOU © Frank Heine 1990

Länge 120,0 m, Breite 17,3 m, Tiefgang 4,9 m, 6.228 BRT

Juni

- 1960** Gebaut bei N.V. Scheepswerf & Machinefabriek „De Merwede“, Hardinxveld, Niederlande, abgeliefert als KONNINGIN WILHELMINA an Stoomvaart Maatschappij Zeeland N.V. Einsatz im Fährdienst Hoek van Holland - Harwich
- 1978** Als Reservefähre aufgelegt
Verkauft an Ventouris Ferries, umbenannt in CAPTAIN CONSTANTINOS
- 1979** Einsatz im Fährdienst Syros - Tinos - Mykonos
- 1981** Umbenennung in PANAGIA TINOU
- 1987** Einsatz auf Tageskreuzfahrten für AK Ventouris und Ventouris Sea Lines
- 1990** Umbenennung in ARTEMIS, weiter Tageskreuzfahrten Heraklion - Santorini
- 1996** Verkauf an Minoan Lines, weiter Tageskreuzfahrten ab Kreta
- 2001** Verkauf, Umbenennung in TEMIS, Abbruch in Alang

| | |
|-------|-------|
| 1 Mi | 15 Mi |
| 2 Do | 16 Do |
| 3 Fr | 17 Fr |
| 4 Sa | 18 Sa |
| 5 So | 19 So |
| 6 Mo | 20 Mo |
| 7 Di | 21 Di |
| 8 Mi | 22 Mi |
| 9 Do | 23 Do |
| 10 Fr | 24 Fr |
| 11 Sa | 25 Sa |
| 12 So | 26 So |
| 13 Mo | 27 Mo |
| 14 Di | 28 Di |
| | 29 Mi |
| | 30 Do |



Alte Liebe NURA NOVA © Sven Haase 2014

Länge 78,5 m, Breite 13,6 m, Tiefgang 5,6 m, 1.682 BRZ

Juli

- 1977** Gebaut bei Shipyard of Usuki Iron Works Ltd., Usuki, Japan, abgeliefert an AG Ems & Schifffahrts KG als EMSLAND, Einsatz im Fährdienst Eemshaven - Esbjerg
- 1978** Einsatz für Peter Deilmann im Fährdienst Neustadt - Rønne
Einsatz für Reederei Warrings im Fährdienst Emden - Eemshaven
- 1979** Einsatz für Islena de Navegacion im Fährdienst Algeciras - Ceuta
Nach Charterende in Emden aufgelegt
- 1984** Einsatz für Emeraude Line im Fährdienst St. Malo - Jersey - Guernsey
Einsatz für AG Ems im Fährdienst Emden - Borkum
- 1985** Einsatz für Rederi AB Ölandsund im Fährdienst Rønne - Travemünde
- 1986** Verkauf und Umbenennung in BOHUS
Einsatz für Scandi Line im Fährdienst Sandefjord - Strömstad
- 1989** Umbenannt in ST. JULIEN, Einsatz für Weymouth Maritime Service
im Fährdienst Weymouth - Alderney - Jersey - Guernsey
Verkauf und Umbenennung in ÖSTERSJÖN
- 1990** Einsatz im Fährdienst Rønne - Ystad
- 1992** Verkauf und Umbenennung in ELBA NOVA
Einsatz für Elba Ferries im Fährdienst Piombino - Portoferraio
- 1994** Einsatz für Emeraude Line im Fährdienst St. Malo - Jersey - Guernsey
- 1995** Aufgelegt in La Spezia
- 1998** Verkauf und Umbenennung in NURA NOVA
Einsatz für Iscomar im Fährdienst Alcudia - Ciutadella de Menorca

| | |
|-------|-------|
| 1 Fr | 15 Fr |
| 2 Sa | 16 Sa |
| 3 So | 17 So |
| 4 Mo | 18 Mo |
| 5 Di | 19 Di |
| 6 Mi | 20 Mi |
| 7 Do | 21 Do |
| 8 Fr | 22 Fr |
| 9 Sa | 23 Sa |
| 10 So | 24 So |
| 11 Mo | 25 Mo |
| 12 Di | 26 Di |
| 13 Mi | 27 Mi |
| 14 Do | 28 Do |
| | 29 Fr |
| | 30 Sa |
| | 31 So |



Alte Liebe OLEANDER © Carsten Lüttke 2010

Länge 131,9 m, Breite 23,2 m, Tiefgang 5,7m, 13.728 BRZ

August

| | |
|------|---|
| 1980 | Gebaut bei Schichau-Unterweser AG Bremerhaven, Deutschland, abgeliefert an Townsend Car Ferries Ltd. als PRIDE OF FREE ENTERPRISE, Einsatz im Fährdienst Calais - Dover |
| 1987 | Verkauft an P&O European Ferries Umbenannt in PRIDE OF BRUGES Einsatz im Fährdienst Dover - Zeebrügge |
| 1991 | Einsatz im Fährdienst Dover - Calais |
| 1996 | Zeitweise wieder Einsatz im Fährdienst Dover - Zeebrügge |
| 1998 | Umbenannt in P&OSL PICARDY Einsatz für P&O Stena Line im Fährdienst Calais - Dover |
| 2000 | Aufgelegt in Dünkirchen |
| 2001 | Verkauf an Trans Europa Ferries Umbenannt in OLEANDER |
| 2001 | Einsatz im Fährdienst Oostende - Ramsgate |
| 2010 | Einsatz für Comarit im Fährdienst Almeria - Nador |
| 2011 | Aufgelegt in Almeria |
| 2012 | Einsatz für Acciona Trasmediterranea im Fährdienst Almeria - Nador |
| 2013 | Umbenannt in SHERBATISKIY |

| | | |
|-------|-------|--------------------|
| 1 Mo | 15 Mo | Mariä Himmelfahrt* |
| 2 Di | 16 Di | |
| 3 Mi | 17 Mi | |
| 4 Do | 18 Do | |
| 5 Fr | 19 Fr | |
| 6 Sa | 20 Sa | |
| 7 So | 21 So | |
| 8 Mo | 22 Mo | |
| 9 Di | 23 Di | |
| 10 Mi | 24 Mi | |
| 11 Do | 25 Do | |
| 12 Fr | 26 Fr | |
| 13 Sa | 27 Sa | |
| 14 So | 28 So | |
| | 29 Mo | |
| | 30 Di | |
| | 31 Mi | |

* Feiertag regional in Bayern und im Saarland



Alte Liebe COLOR TRAVELLER © Christian Klein 2005

Länge 141,0 m, Breite 22,9 m, Tiefgang 4,9 m, 17.046 BRZ

September

| | |
|------|---|
| 1981 | Gebaut bei Wärtsilä, Helsinki, Finnland, abgeliefert an Gedser-Travemünde Ruten als TRAVEMÜNDE, Einsatz im Fährdienst Gedser - Travemünde |
| 1987 | Umbenennung in TRAVEMÜNDE LINK |
| 1988 | Umbenennung in SALLY STAR Einsatz für Sally Line im Fährdienst Dünkirchen - Ramsgate |
| 1997 | Einsatz für Silja Line im Fährdienst Vasa - Umeå unter dem Marketingnamen WASA EXPRESS Umbenennung in THJELVAR |
| 1998 | Einsatz für Destination Gotland im Fährdienst Oskarshamn/Nynäshamn - Visby |
| 2004 | Umbenannt in COLOR TRAVELLER Einsatz für Color Line im Fährdienst Larvik - Hirtshals/Frederikshavn |
| 2006 | Umbenannt in THJELVAR und in Visby aufgelegt |
| 2007 | Umbenannt in ROSTOCK Einsatz für Scandlines im Fährdienst Rostock - Gedser |
| 2008 | Aufgelegt in Rostock und Sassnitz |
| 2009 | Für Comarit Einsatz im Fährdienst Almeria - Nador |
| 2010 | Umbenannt in THJELVAR und in Norrköping aufgelegt |
| 2011 | Umbenannt in BETANCURIA Einsatz für Fred Olsen im Fährdienst Las Palmas - Puerto del Rosario - Arrecife |
| 2012 | Umbenannt in WASA EXPRESS Einsatz für Wasa Line im Fährdienst Vasa - Umeå |

| | |
|-------|-------|
| 1 Do | 15 Do |
| 2 Fr | 16 Fr |
| 3 Sa | 17 Sa |
| 4 So | 18 So |
| 5 Mo | 19 Mo |
| 6 Di | 20 Di |
| 7 Mi | 21 Mi |
| 8 Do | 22 Do |
| 9 Fr | 23 Fr |
| 10 Sa | 24 Sa |
| 11 So | 25 So |
| 12 Mo | 26 Mo |
| 13 Di | 27 Di |
| 14 Mi | 28 Mi |
| | 29 Do |
| | 30 Fr |



Alte Liebe FRIGG SYDFYEN © Martin Kursawe 2013

Länge 70,1 m, Breite 12,0 m, Tiefgang 3,1m, 1.676 BRT

Oktober

| | |
|------|---|
| 1984 | Gebaut bei Svendborg Skibsværft A/S, Svendborg, Dänemark, abgeliefert an Spodsbjerg Tårs Routen Einsatz im Fährdienst Spodsbjerg - Tårs |
| 1991 | Übernahme durch Sydfynske A/S Einsatz im Fährdienst Spodsbjerg - Tårs |
| 1997 | Übernahme durch Scandlines Einsatz im Fährdienst Spodsbjerg - Tårs |
| 2007 | Übernahme durch Langelandstrafikken Einsatz im Fährdienst Spodsbjerg - Tårs |
| 2011 | Übernahme durch Danske Færger (Langelandsfærger) Einsatz im Fährdienst Spodsbjerg - Tårs |
| 2012 | Einsatz für Danske Færger (Ålsfærger) im Fährdienst Bøjden - Fynshav |

| | |
|-------|-------|
| 1 Sa | 15 Sa |
| 2 So | 16 So |
| 3 Mo | 17 Mo |
| 4 Di | 18 Di |
| 5 Mi | 19 Mi |
| 6 Do | 20 Do |
| 7 Fr | 21 Fr |
| 8 Sa | 22 Sa |
| 9 So | 23 So |
| 10 Mo | 24 Mo |
| 11 Di | 25 Di |
| 12 Mi | 26 Mi |
| 13 Do | 27 Do |
| 14 Fr | 28 Fr |
| | 29 Sa |
| | 30 So |
| | 31 Mo |

Tag der Deutschen Einheit

Reformationstag*

* Feiertag in Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen.



Alte Liebe VOLCAN DE TENAGUA © Tim Becker 2005

Länge 101,6 m, Breite 18,5 m, Tiefgang 4,9m, 6.317 BRZ

November

| | |
|------|---|
| 1967 | Gebaut bei Wärtsilä, Helsinki, Finnland, abgeliefert an Silja Line als BOTNIA Einsatz im Fährdienst Åbo - Mariehamn/Långnäs - Stockholm/ Norrtälje |
| 1975 | Verkauf und Umbenennung in CIUDAD DE LA LAGUNA Einsatz für Trasmediterranea im Fährdienst Palmas - Santa Cruz de Tenerife |
| 1979 | Einsatz im Fährdienst Arrecife - Puerto Del Rosario |
| 1980 | Einsatz im Fährdienst La Palma - La Gomera - El Hierro |
| 1992 | Einsatz im Fährdienst Valencia - Ibiza und Malaga/Almeria - Melilla |
| 1997 | Einsatz im Fährdienst Valencia - Palma de Mallorca |
| 1999 | Nach Verkauf und Umbau 1998 umbenannt in VOLCAN DE TENAGUA Einsatz für Naviera Armas auf Tageskreuzfahrten ab Las Palmas de Gran Canaria |
| 2002 | Einsatz auf Tageskreuzfahrten ab Arguineguin |
| 2004 | Einsatz im Fährdienst Los Christianos - El Hierro |
| 2007 | Umbenannt in ASSALAMA Einsatz im Fährdienst Puerto del Rosario - Tarfaya |
| 2008 | Vor Tarfaya auf Grund gelaufen und zum Totalverlust erklärt |

| | | |
|-------|----------------|-------|
| 1 Di | Allerheiligen* | 15 Di |
| 2 Mi | | 16 Mi |
| 3 Do | | 17 Do |
| 4 Fr | | 18 Fr |
| 5 Sa | | 19 Sa |
| 6 So | | 20 So |
| 7 Mo | | 21 Mo |
| 8 Di | | 22 Di |
| 9 Mi | | 23 Mi |
| 10 Do | | 24 Do |
| 11 Fr | | 25 Fr |
| 12 Sa | | 26 Sa |
| 13 So | | 27 So |
| 14 Mo | | 28 Mo |
| | | 29 Di |
| | | 30 Mi |

* Feiertag in Baden-Württemberg, Bayern, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland.

** Feiertag in Sachsen



Deutscher Fährschiffsverein e.V.

www.dfv-online.info



Alte Liebe BOLSØY © Torsten Noelting 2014

Länge 70,1 m, Breite 12,0 m, Tiefgang 3,1m, 1.676 BRT

Dezember

| | |
|------|---|
| 1971 | Gebaut bei Hatlø Verkstad A/S, Norwegen, abgeliefert als HJØRUNGAVÅG an Møre og Romsdal Fylkesbåtar Einsatz im Fährdienst Molde - Vestnes - Vikebukta |
| 1973 | Einsatz im Fährdienst Hareid - Ålesund |
| 1983 | Aufgelegt Umbenennung in BOLSØY |
| 1984 | Einsatz im Fährdienst Molde - Vestnes - Vikebukta |
| 1988 | Einsatz im Fährdienst Bremsnes - Kristiansund |
| 1989 | Einsatz im Fährdienst Seivika - Tømmervåg |
| 1990 | Einsatz im Fährdienst Hareid - Sulesund |
| 1996 | Einsatz im Fährdienst Seivika - Tømmervåg |
| 2000 | Einsatz im Fährdienst Hellesylt - Geiranger (Sommer) und als Reservefähre auf diversen Routen |

| | |
|-------|------------------------|
| 1 Do | 15 Do |
| 2 Fr | 16 Fr |
| 3 Sa | 17 Sa |
| 4 So | 18 So |
| 5 Mo | 19 Mo |
| 6 Di | 20 Di |
| 7 Mi | 21 Mi |
| 8 Do | 22 Do |
| 9 Fr | 23 Fr |
| 10 Sa | 24 Sa |
| 11 So | 25 So 1. Weihnachtstag |
| 12 Mo | 26 Mo 2. Weihnachtstag |
| 13 Di | 27 Di |
| 14 Mi | 28 Mi |
| | 29 Do |
| | 30 Fr |
| | 31 Sa |

Deutscher Fährschiffsverkehrsverein e.V.

www.dfv-online.info

