

DFV intern



**Mitteilungen und Berichte aus dem
Deutschen Fährschiffsverkehrsverein
Ausgabe 11 / Februar 2014**

Liebe Mitglieder des DFV!

Auf unserer Webseite www.dfv-online.info haben wir für alle Besucher der Seite zugänglich ein Kontaktformular. Gefunden hat dies auch Mr. TARUN KUMAR JAIN, der unsere Seite wohl fälschlicherweise für eine Reedereihomepage hielt. Beim Anblick unserer **DEUTSCHLAND**, die immer noch rechts oben zu sehen ist, scheint er jedenfalls vermutet zu haben, dass bei uns wohl etwas für ihn zu holen ist. Er schreibt:

„Dear Sir, old vessels for scrapping at Alang/Mumbai/Calcutta/Bangladesh/Karachi, we introduce ourselves as a leading & reputable unit, engaged in ship breaking activities since 1980 at Alang & Bombay, we also purchase & sell old vessels for demolition & for plying as well, we have scrapped more than 100 vessels of various sizes ranging from 1500 t ton to 2000 t ton, please send us the specifications of the ship for sale in the following performa.“

Und dann folgt ein genauer Fragebogen, in dem wir unser Schiff näher beschreiben sollen. Abschließend folgt:

„We also buy the old vessels on as is where is basis, but preferential vessel will be cif / delivery basis, we hope for an early response from your end, please send me the ships photos maps drawings of the ships graphs of the above vessels,

thanking you, yours faithfully, with rgds

MR TARUN KUMAR JAIN, DIRECTOR.“

Ich habe nicht geantwortet. Dennoch scheint es dann wohl langsam an der Zeit zu sein, die **DEUTSCHLAND** von der Homepage zu nehmen und das neue Logo zu nutzen.

Viel Spaß beim Lesen wünscht

Ralph Christian Schöttker

Mitteilungen aus dem Verein	3
Schnappschüsse	9
Unterwegs	25
Das Modell	31
Der Linktipp	32
Wann – was – wo?	33
Impressum	34

Titelbild: **DOVER SEAWAYS** und **DIEPPE SEAWAYS** am 21 September 2013
in Dover. Photo: Heino Sehlmann

Jahreshauptversammlung



Gruppenbild der DFV-Jahreshauptversammlung, wie es sich gehört, hat Theo Dencker-Wechmann alle Mitglieder platziert.

Unsere Jahreshauptversammlung fand am 18. Januar in Hamburg im Internationalen Maritimen Museum statt. Mit dabei waren knapp 30 Mitglieder aus allen Teilen Deutschlands. Nach einer interessanten Führung durch die Sammlung von Peter Tamm wurden auf der eigentlichen Jahreshauptversammlung diverse Vereinsthemen diskutiert. Hier das von Marko Stampehl geführte Protokoll:

Tagesordnung gemäß Einladung vom 16. November 2013

TOP 1 Begrüßung und Ernennung eines Schriftführers

Der 1. Vorsitzende, Ralph Christian Schöttker eröffnet die Versammlung um 14:00 Uhr und begrüßt die anwesenden Mitglieder (s. Teilnehmerliste) und stellt die Tagesordnung vor. Zum Schriftführer wird das Mitglied Marko Stampehl ernannt.

TOP 2 Bericht des Vorstandes

Ralph Christian Schöttker gibt einen ausführlichen Bericht zum Vereinsleben seit der letzten Mitgliederversammlung in Papenburg im März 2013.

TOP 3 Bericht des Schatzmeisters

Der Schatzmeister Stefan Kaminski erläutert die Positionen der Aufstellung der Einnahmen und Ausgaben sowie den Jahresüberschuss für 2013.

TOP 4 Bericht der Kassenprüfer

Der Kassenprüfer Holger Kohring verliest den Bericht der Kassenprüfung für das Jahr 2013 durch die beiden Prüfer Holger Kohring und Marko Stampehl, die am 13. Januar 2014 erfolgte. Die Kassenprüfer empfehlen der Mitgliederversammlung die Entlastung des Vorstandes. Der Kassenprüfungsbericht liegt [in der Originalfassung] diesem Protokoll bei.

TOP 5 Aussprache zu den Berichten / Entlastung

Angesichts gestiegener Portokosten und der Aussicht weiter steigender Portokosten und der Möglichkeit, dass auch die Druckkosten für FERRIES nach langer Stabilität steigen könnten, wird die Frage diskutiert, ob der Mitgliedsbeitrag erhöht werden sollte. In einem einstimmigen Votum spricht sich die Versammlung für eine moderate Steigerung um je 2,- € für die Mitglieder im In- und Ausland auf 35,- € bzw. 40,- € aus. Der Vorstand wird diesen Punkt beraten und entscheiden.

Mit der Homepage, die einer Überarbeitung oder einer Neuprogrammierung bedarf, wird sich eine kleinere Runde befassen.

Auf Antrag des Mitglieds Martin Kursawe entlastet die Mitgliederversammlung den Vorstand einstimmig (ohne Enthaltungen).

TOP 6 Mitgliederzeitschrift FERRIES

Frank Lose gibt einen Überblick über den zeitlichen Ablauf der Entstehung einer Ausgabe und nennt grundsätzliche Anforderungen an Artikel (Verhältnis Text:Fotos, Rechtschreibung, Faktencheck etc.)

TOP 7 DFV-Kalender 2015

Torsten Nölting und Martin Kursawe geben einen kurzen Überblick über die Änderungen im Kalender 2014 im Vergleich zum Jahr davor. Es gibt reichlich Einsendungen, sodass die Auswahl nicht einfach ist. Wahl der Fotos erfolgt ohne Ansehen der Personen, die Bilder einsenden.

TOP 8 DFV-Mitgliederfahrt 2014 & 2015

Der 1. Vorsitzende greift den Vorschlag der Mitgliederversammlung 2013 auf, dieses Jahr eine Fahrt mit Fjordline nach Stavanger/Bergen anzubieten. Die Fahrt soll vom 3.-5. Oktober mit der neuen BERGENSFJORD stattfinden. Marc Beeckmann hat dazu bereits Kosten grob kalkuliert und stellt diese vor. Die Versammlung stimmt über den Vorschlag ab und spricht sich einstimmig, bei 2 Enthaltungen, für diesen Vorschlag aus. Marc Beeckmann wird nun die Angebote ausarbeiten. Bekanntgabe und Buchung dann wie in den Jahren zuvor über die Website sowie per Beileger in FERRIES.

Für das Jahr 2015 spricht sich die große Mehrheit der Versammlung (24 Stimmen) für den Versuch aus, diese am langen Wochenende des 1. Mai 2015 stattfinden zu lassen. Der 3. Oktober 2015 ist ein Samstag, sodass hier kein langes freies Wochenende zur Verfügung stünde.

Als Vorschläge werden gesammelt: Sardinien-Korsika, Esbjerg-Harwich, Rotterdam-Hull, Unity Line, Birka Stockholm, Stena Saga und Hoek-Harwich (ggfs in Kombination mit Rotterdam-Hull und Busfahrt).

Da für eine Ankündigung der Fahrt und des Angebots durch Marc Beeckmann die im Januar 2015 geplante Mitgliederversammlung zu spät wäre, ermächtigt die Versammlung den Vorstand einstimmig dazu, das Reiseziel für 2015 festzulegen.

TOP 9 Verschiedenes

- Vereins T-Shirt: Idee des Mitglieds Pierre Schreiber wird vorgestellt
- Mitgliedskarte/Ausweis: Idee des Mitglieds Axel Mischke wird von der Versammlung aufgrund des zu hohen Administrationsaufwands sowie des geringen Nutzwerts verworfen
- Vereins-Tischflagge: Idee des Mitglieds Martin Kursawe wird vorgestellt. Idee ist, für z.B. Brückenbesichtigungen, für Stammtische oder für Mitglieder zur kostenpflichtigen Bestellung, eine Tischflagge zu gestalten und herzustellen. Das Mitglied Marko Stampehl wird Kostenangebote von entsprechenden Anbietern einholen und dem Vorstand übermitteln
- Mitgliederversammlung 2015: Der 1. Vorsitzende weist auf die anstehenden Vorstandswahlen hin. Vorgeschlagen wird das Schiffahrtsmuseum in Bremerhaven, Termin im Januar 2015. Der Vorschlag wird einstimmig angenommen.

Ende der Versammlung

Die Versammlung schließt um 15:30 Uhr.

Marko Stampehl
Schriftführer

Martin Kursawe hat während des Museumsbesuchs ein paar Impressionen eingefangen, die hier nun folgen. Rechts zunächst unser Museumsführer vor dem großen Modell des Containerhafens in Bremerhaven, unten eine Impression aus dieser Vitrine:





Von Knochenschiffen...



... zu Kreuzfahrtschiffen...



...von damals und heute.



Tapfer schlug sich unser Begleiter im Museum, dessen Aufgabe bei so hoher Fachkompetenz sicher nicht einfach war...



Alle Photos: Martin Kursawe.

Vereinsfahrt 2014



BERGENSFJORD auf Testfahrt. Sammlung Marko Stampehl

Wie schon bei der Mitgliederversammlung in Papenburg 2013 geplant, werden wir in diesem Jahr die neue **BERGENSFJORD** auf der Fahrt von Hirtshals nach Bergen testen. Die Anreise erfolgt dabei bis Hirtshals mit dem Bus. Der Ablauf kann aus dem Kasten rechts entnommen werden.

Wir freuen uns schon darauf, wieder mit vielen Fährschiffsverkehrsfreunden und auch ihren Partnerinnen eine unvergessliche Reise zu machen.

Alle weiteren Informationen stehen in der März-Ausgabe der Zeitschrift FERRIES!

Freitag, 03/10/2014

07.00 Uhr Abfahrt in Berlin mit Bus
11.30 Uhr Abfahrt in Hamburg mit Bus am ZOB (HBF)
19.00 Uhr Ankunft in Hirtshals
21.00 Uhr „Leinen los!“ an Bord der **BERGENSFJORD** mit Kurs auf Norwegen
Großes Abendbuffet

Samstag, 04/10/2014

Frühstücksbuffet
07.00 Uhr Ankunft Stavanger
13.15 Uhr Ankunft Bergen
14.45 Uhr Abfahrt Bergen
21.00 Uhr Abfahrt Stavanger
Großes Abendbuffet

Sonntag, 05/10/2014

Frühstücksbuffet
07.00 Uhr Ankunft in Hirtshals
07.30 Uhr Abfahrt mit Bus nach Deutschland
15.00 Uhr Ankunft in Hamburg
19.00 Uhr Ankunft in Berlin

Leistungen:

- Schiffspassage in gebuchter Kabine
- 2 Mal Frühstück
- 2 Mal Dinner-Buffer
- Bustransfer Berlin/ Hamburg-Hirtshals
- Steuern/Gebühren/ Treibstoffzuschlag

DFV-Kalender

Liebe Vereinsmitglieder,

wer in den Abendstunden einen Blick auf die Live-Map bei marinetraffic.com wirft, der kann die vielen dunkelblauen Dreiecke gar nicht übersehen, die sich Tag für Tag in Nord- und Ostsee oder im Mittelmeer Punkt für Punkt bewegen. Die Mehrzahl von ihnen steht als Symbol für ein Fährschiff, das gerade Passagiere oder Fahrzeuge aller Art von Ost nach West, von Nord nach Süd, von Europa nach Afrika oder vom europäischen Festland auf die Britischen Inseln befördert, ein Symbol für ein Fährschiff, das unterwegs ist, von Land zu Land.

„Von Land zu Land“ ist das Thema für den DFV-Kalender 2015. Wir wollen die Fährschiffe in den Mittelpunkt rücken, die Verbindungen zwischen Ländern und Kontinenten herstellen oder hergestellt haben, ganz gleich ob groß, ob klein, ob bei voller Fahrt „erwischt“ oder gerade festgemacht, ob eine ganze Nacht oder nur ein paar Stunden von Land zu Land unterwegs.

Ab sofort ist der elektronische Briefkasten unter dfv@noelting-net.de wieder für Eure Bildvorschläge geöffnet. Bitte denkt an die Mindestpixelzahl von ca. 2.500 x 1.700 und an ein Seitenverhältnis von 3:2.

Wir freuen uns auf Eure sicher vielfältigen Motive und Bildvorschläge

Die DFV-Kalenderredaktion

Torsten Noelting und Martin Kursawe



Marseille ist einer der wichtigsten Fährhäfen des Mittelmeerraumes. Hier ein Blick über die Stadt mit der Kathedrale. Dahinter ragt die **NAPOLEON BONAPARTE** (44.307 BRZ, Baujahr 1996) empor, rechts daneben ist die **PAGLIA PRBA** (29.718 BRZ, Baujahr 1994) auszumachen. Beide Schiffe gehören zur Flotte der SNCM, der Société Nationale Maritime Corse-Méditerranée. Dahinter liegt die **SCANDOLA** (ex **IONIAN STAR** -1999, ex **VIA LIGURA**; 19.308 BRZ, Baujahr 1993).



Neben seinen Forschungen im Archive départementale in Marseille hatte Christophe Coulot zwischendurch auch mal die Möglichkeit, am Hafen einige hierzulande eher unbekannte Fährschiffe abzulichten.



Die **CARTHAGE** (31.647 BRZ) wurde 1999 für die Compagnie Tunisienne de Navigation S.A. (COTUNAV) mit Sitz in La Goulette, Tunesien, abgeliefert und ist seit dieser Zeit auf den Routen Marseille-Tunis und Genua-Tunis im Einsatz. Hier läuft sie am 2. Juni 2011 aus Tunis kommend in Marseille ein.





Die **EL DJAZAIR II** (20.024 BRZ) wurde 2005 von Izar, Sevilla an ENTMV (Algeria Ferries) abgeliefert und ist seitdem auf den Routen Algier-Alicante oder Algier-Marseille im Einsatz. Hier läuft sie am 2. Juni 2011 nach Algier aus.





Die **KALLISTE** (29.575 BRZ) wurde 1993 in Rauma (Finnland) für die Compagnie Méridionale de Navigation in Bastia (Korsika) gebaut und pendelt seitdem zwischen Marseille und der korsischen Hauptstadt. Hier liegt sie am 2. Juni 2011 in Marseille.





*Das baugleiche Schwesterschiff der **EL DJAZAIR II**, die **TASSILI II**, war ein Jahr früher fertig, 2004. Leider lag sie am Kai und konnte daher nur in einer ungünstigen Position abgelichtet werden.*





*Martin Kursawe verbrachte am 2. Februar 2014 einen Tage im eiskalten Hamburger Hafen. Oben bahnt sich MS **STÖRTEBEKER** seinen Weg durch das Eis, unten legt die **ELBMEILE** ab, mit Blick auf Hamburgs derzeit berühmteste Baustelle und die **CAP SAN DIEGO**.*





Hafenfähren unterschiedlicher Generationen: **HAFENCITY**, **TOLLERORT**...



... und **KIRCHDORF**.





Die **HALUNDER JET** im Winterschlaf.



...da muss man sich schon mal schmal machen, um mitfahren zu können...



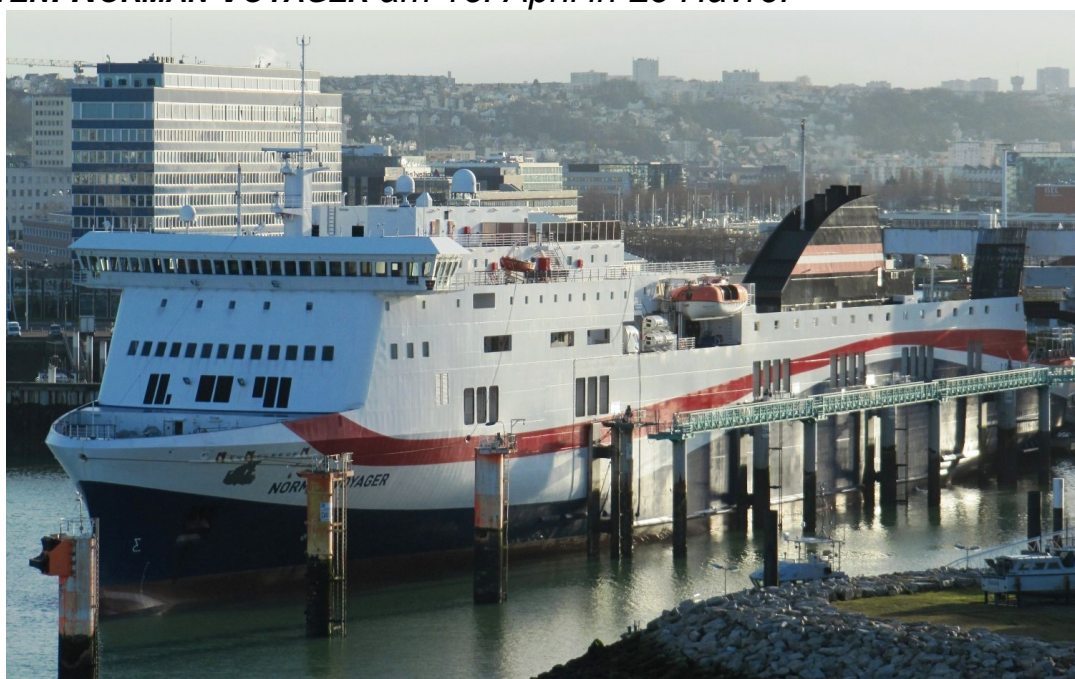
*Tim Becker war im April 2013 mit der **AIDALUNA** unterwegs und hat dabei auch fleißig Bilder gemacht, wie hier die **AIDASTELLA** auslaufend Hamburg, 13.04.2013 und **DELFT SEAWAYS** am 16. April in Dover.*



*Auf der folgenden Seite zwei weitere Bilder aus Dover vom 16. April 2013 von der **PRIDE OF CANTERBURY** und der **RODIN**.*



UNTEN: NORMAN VOYAGER am 15. April in Le Havre.





Am 17.04.2013 in Zeebrügge: **PRIDE OF BRUGES** aus- und **NORSTREAM** einlaufend.





Am 17.04.2013 in Zeebrügge: VALENTINE und VICTORINE.



PAULINE auslaufend Zeebrügge beim Überholmanöver.





Am 19.04.2013: **PRIDE OF ROTTERDAM** und **STENA TRANSPORTER** einlaufend Europoort.





*Im Hafen von Esbjerg lagen am 2. Januar 2014 die DFDS-Schiffe **BRITANNIA SEAWAYS** (24196 BRZ, Bj. 1999) und **SIRENA SEAWAYS** (22382 BRZ, Bj. 2002) am Terminal. Photos: R. C. Schöttker*





Hier noch einmal die beiden DFDS-Schiffe auf einem gemeinsamen Bild. Eine Fähre, die sich auch einmal in Diensten der dänischen Reederei befand, entdeckte ich im benachbarten Hafenbecken. Die 1974 als **PRINSESSAN BIRGITTA** für Sessan Linjen gebaute **WIND AMBITION** (13336 BRZ) hat ihren Weg aus dem Mittelmeer zurück in die Nordsee gefunden. Allerdings ist sie jetzt ein Hotelschiff für Windparkarbeiter (unten rechts).



Auf diesem qualitativ recht miesen von der Fanø-Fähre **MENJA** aufgenommenen Bild erkennt man die **BRITANNIA SEAWAYS**, die **SIRENA SEAWAYS**, eine Spezialschiff, einen Bohrselversorger und die **WIND AMBITION**.
Photos: R. C. Schöttker



Während die **FENJA** (750 BRZ, Bj. 1998) am Kai lag, hielt die **MENJA** (751 BRZ, Bj. 1998) den Betrieb von Esbjerg nach Nordby auf Fanø aufrecht, später unterstützt durch die kleine **SØNDERHO** (93 BRZ, Bj. 1962).



Christian Klein hat an die **KRONPRINS HARALD** von Jahre bzw. Color-Line noch einige Erinnerungen:



Aus dem damaligen Reedereiprojekt: **KRONPRINS HARALD** und **PRINSESSE RAGNHILD** begegnen sich abenteuerlich nah...

Sammlung Christian Klein

ren bin, war das Schiff so voll, das ich keinen regulären Schlafplatz bekommen habe, man hat mich dann gefragt, ob mir eine Matratze in einem kleinen Konferenzraum reicht, was ich natürlich angenommen habe, denn nun war „meine“ Innenkabine eine Außenkabine mit Blick nach vorne direkt unter der Brücke. ☺

1987 bin ich zum ersten Mal alleine nach Oslo zu meinem Bruder gefahren mit der ganz neuen **KRONPRINS HARALD**, das Schiff war gerade 3 Monate alt. Die Reederei hieß noch Jahre Line und der Heimathafen war noch Sandefjord. Die Abfahrtszeiten waren damals auch noch anders wie die Zeittafel zeigt, zurück ging es mit der **PRINSESSE RAGNHILD**. Mit der „**HARALD**“ bin ich öfter gefahren, ich habe das Schiff geliebt. Auch wenn es für viele vielleicht nur eine Kasten ist, zum Glück gibt es das Schiff noch. Da früher das Geld knapp war habe ich meistens eine 4-Bett-Innenkabine gehabt, die ich oft mit Norwegern teilen musste, die immer den Kopf geschüttelt haben, wenn ich mir den Wecker gestellt habe, um die Fahrt durch den Oslofjord nicht zu verpassen.

Als ich 1991 mit der **KRONPRINS HARALD** von Oslo zurückgefahren



*Ein weiterer Auszug aus dem Reederei-Prospekt der Jahre-Line,
Sammlung Christian Klein.*

Fähren in Island, Grönland und den Färöer Inseln



MS SAEFARI (ex Oileain Arann -08)

am 30.8.2013 im Hafen von Grimsey

Die Fähre verkehrt im Sommer 3 x wöchentlich zwischen Dalvik/Eyiafjord/Island und der Insel Grimsey am nördlichen Polarkreis.

Die Fahrtdauer beträgt rund 3 Stunden.

www.Saefari.is

Baujahr	1992
Bauwerft	Miller & Sons, St.Monans, U.K.
Länge	39,60 m
Breite	10 m
Tiefgang	2,90 m
Passagiere	200
Geschwindigkeit	13 Knoten



Arctic Umiaq Line

Fährlinie die an der Westküste von Grönland operiert, www.aul.gl

Maximale Reisestrecke: Qaqortoq – Ilulissat ca. 720 Seemeilen

Reisedauer ca. 78 Stunden für die einfache Strecke, mit 11 Stopps

Servicezeitraum ca. März - Dezember, soweit es die Eissituation zulässt



SARFAQ ITTUK am 12.9.2013 oben in Nuuk / Grönland bei der Passage durch den Kolonialhafen zum großen Atlantikhafen, und unten am 12.9.2013 beim Auslaufen aus dem Atlantikhafen in Nuuk.

MS SARFAQ ITTUK

Baujahr	1992
Bauwerft	Orskov Yard, Frederikshavn, Dänemark
Verlängert	1999/2000
Länge	73 m
Breite	11 m
Tiefgang	3,70 m
BRT	2.118
Reisegeschwindigkeit	13 Knoten
Crew	22 Personen
Passagiere	249
1-4 Bett Kabine mit Dusche/WC 9,9 qm	104
4-Bett Kabine 4,3 qm	85
Liegen im Großraumbereich	60



Strandfaraskip Landsins



MS SMYRIL am 18.9.2013 im Hafen von Torshavn / Färöer Inseln

MS SMYRIL

Strecke: Tvøroyri - Tórshavn

Baujahr	2005
Bauwerft	IZAR Navantia, San Fernando, Spanien
Länge	138 m
Breite	22,70 m
Tiefgang	5,60 m
Passagiere	976 Passagiere, 200 Autos
Geschwindigkeit	21 Knoten



M/F TERNAN

Strecke: Tórshavn – Nólsoy

Baujahr	1980
Bauwerft	Torshavnar Skipasmiðja P/f, Faroe Islands
Länge	41,00 m
Breite	12,00 m
Tiefgang	2,93 m
Passagiere	95 Passagiere, 32 PKW's
Geschwindigkeit	12 Knoten



*Die **TERNAN** am 18.9.2013 im Hafen von Torshavn / Färöer Inseln*

Alle Texte und Bilder von Lucia Hollemann.



Als Fähren noch schön sein durften? Da wurden wehmütige Erinnerungen an wunderschöne Schiffe der 1970er-Jahre wach, als wir im Internationalen Maritimen Museum an diese Vitrine kamen. Manch einer musste sogar mit sanfter Gewalt zum Weitergehen bewogen werden. Oben zu sehen die 1972 in Dienst gestellte **DEUTSCHLAND** von der Deutschen Bundesbahn, die bis 1998 auf der Vogelfluglinie unterwegs gewesen ist. Vor nunmehr auch schon 15 Jahren hat dieses formschöne Schiff Kurs auf Alang genommen, um in Handarbeit zerlegt zu werden...

Unten ein Modell der **TOR BRITANNIA**, 1975 in Lübeck bei den Flender-Werken gebaut, im Ursprungszustand. Dieses formschöne Schiff machte von 1997 bis 2001 für einige Jahre als **PRINCE OF SCANDINAVIA** die Route Hamburg-Harwich wieder zur „Prinzenlinie“. Wenngleich sie heute noch als **MOBY DREA** für Moby Lines aktiv ist, sind ihre schnittigen Linien durch Blistertanks etwas in Mitleidenschaft geraten.

Viele Mitglieder kamen ins Schwärmen und tauschten aus, wo man bei der Fahrt an Bord den besten Platz hatte – bzw. hat, denn eine Fahrt auf diesem Schiff und der Schwester **MOBY OTTA** ex **TOR SCANDINAVIA** ist im Mittelmeer ja immer noch möglich...



Ausschnitt aus dem Vorspann zur Fernsehreihe „Færefart“.

Screenshots auf dieser Seite von <http://www.tv2east.dk>

Der dänische TV-Sender TV2 Øst hat gerade eine sehr interessante Berichtsreihe mit dem Titel „Færefart“ gesendet. Jede Folge dauert knapp eine halbe Stunde und beschäftigt sich mit einer Route bzw. einem Schiff. Bisher sind gelaufen:



Odden - Århus



**Tårs -
Spodsbjerg**



**Stignæs -
Agersø**



Havnsø - Sejerø



**Bandholm -
Askø**



**Kalundborg -
Samsø**



Holbæk - Orø

Wer damit leben kann, dass natürlich dänisch gesprochen wird, der wird sicher seinen Spaß an den Filmchen haben. Hier der Link:

<http://www.tv2east.dk/taxonomy/term/17493>

DFV-Treff in Hamburg:

Aufgrund der Mitgliederversammlung im Januar findet das erste Treffen dieses Jahres im März statt. Die Restaurantkette ist bekannt, der Ableger zumindest für unser Treffen neu. Die U-Bahn ist nicht weit und Parkplätze sind in der Umgebung ausreichend vorhanden.

Die wichtigsten Fakten:

Das Lokal: Schweinske Wandsbek
Die Anschrift: Wandsbeker Marktstraße 149-151, 22041 Hamburg
Die Anreise: U-Bahnhof Wandsbek Markt (250m)
Der Termin: Dienstag, der 04. März 2014
Der Beginn: 18:30 Uhr

Damit wir planen können, bitten wir auch dieses Mal um eine Anmeldung per E-Mail an: dfvtreffhh@dfv-online.info

Es grüßen Stefan Kaminski und Frank Schönstedt

DFV-Treff in Bremen:

Die Bremer DFV-Mitglieder treffen sich auch am 6. März 2014 wieder um 19 Uhr im „Port“ in der Überseestadt. Wir freuen uns über jeden neuen Besucher und auch auf Gäste von außerhalb! Anmeldung gerne an rscs@dfv-online.info.

DFV-Treff in Niedersachsen:

Der 2. Niedersachsenstammtisch startet am 02. April 2014 in der Altstadt in Wolfsburg. Details wie Startzeit und genauer Treffpunkt sind noch in Arbeit. Informationen gibt es dann im Forum auf der Website oder man meldet sich als Interessent kurz mal per E-Mail bei dfv@noelting-net.de und wird dann auf dem Laufenden gehalten.

DFV-Vereinsfahrt

Schon jetzt bitte das Wochenende 3. bis 5. Oktober 2014 vormerken. Weitere Informationen auf Seite 7.

Sie haben noch wichtige Termine? Immer her damit an intern@dfv-online.info!

DFV intern – das elektronische Mitteilungsblatt des Deutschen Fährschiffsverkehrsvereins. An der Ausgabe 11 (Februar 2014) haben mitgewirkt: Tim Becker, Christine Beckmann, Christophe Coulot, Lucia Hollemann, Christian Klein, Sascha Köhn, Martin Kursawe, Frank Lose, Torsten Noeling, Marko Stampehl und Ralph Christian Schöttker.

Verantwortlich für die Artikel und Bilder sind jeweils die Autoren.

Beiträge für die nächste Ausgabe sind gern gesehen und sollten bitte bis zum 8. Mai 2014 an intern@dfv-online.info gesendet werden.

DFV intern 12 (Mai 2014) wird um den 15. Mai 2014 versendet.



*Nachdem ich sie immer nur am Anleger in Esbjerg gesehen hatte, weiß ich nun, dass die **SØNDERHO** tatsächlich noch fahren kann. Aufnahme in Nordby auf Fanø vom 2. Januar 2014 von R. C. Schöttker.*